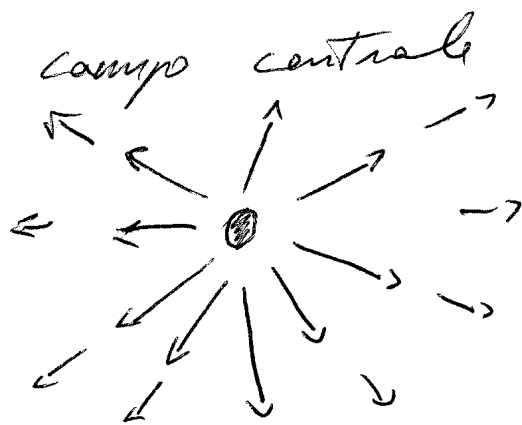
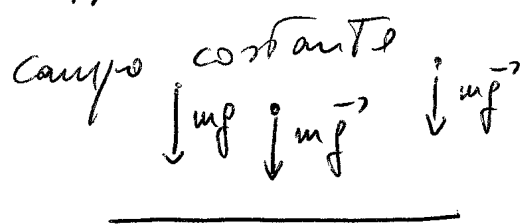


①

RICHIAMI SULLA TEORIA DEL POTENZIALE

1) Rappresentazione geometrica di vari campi



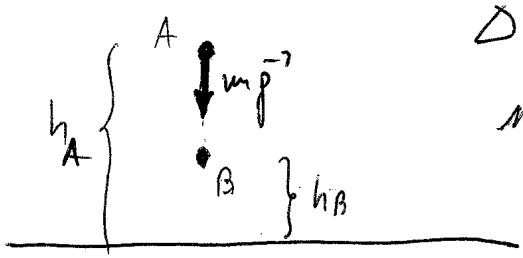
Differenze: nel primo, ad ogni punto dello spazio associamo lo stesso vettore (costante in direzione, verso e intensità). Nel secondo (che ha comunque rotazione simmetrica) ad ogni punto associamo vettori diversi.

2) Concetto di Lavoro di un campo di forze

$$L = \vec{\text{campo}} \cdot \vec{\Delta S} = \|\vec{\text{campo}}\| \cdot \|\vec{\Delta S}\| \cdot \cos \alpha$$

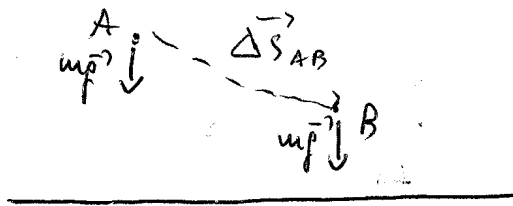
dove α è l'angolo tra il vettore forze e il vettore spostamento.

esempio Prendiamo il campo $m\vec{g}$ (forze peso). $\vec{\Delta S}_{AB}$ è lo spostamento tra A e B. $m\vec{g}$ è il campo (costante in tutto lo spostamento).



$$L_{AB} = m\vec{g} \cdot \vec{\Delta S}_{AB} = |m\vec{g}| \cdot |\Delta S_{AB}| \cdot \cos 0^\circ = mg(h_A - h_B) = mgh_A - mgh_B$$

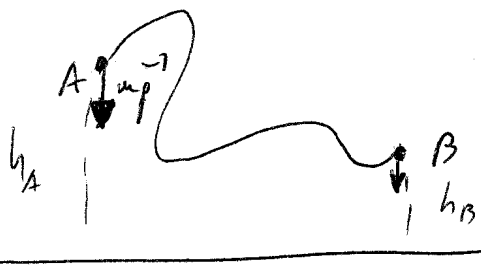
②
esempio



Cambiamo percorso
(in ogni caso A e B sono sempre ad altezze h_A e h_B)

Si dimostra che $L_{AB} = mgh_A - mgh_B$ --- come prima!

Cambiamo percorso



Anche qui

$$L_{AB} = mgh_A - mgh_B$$

Il lavoro della forza peso dipende solo dalle posizioni iniziali e finali!

Questa NON è una caratteristica dei soli campi costanti (come $m\vec{g}$). Vale anche per altri tipi di campi. Poniamo quindi

DEF: Un campo vettoriale si dice conservativo se il lavoro calcolato lungo un percorso, dipende UNICAMENTE dalle posizioni degli estremi del percorso.

Nell'es. di $m\vec{g}$ tutto dipende solo da h_A e h_B

Ricordiamo che avevamo

$$L_{AB} = mgh_A - mgh_B$$

Se definiamo

$$U(x) = mgh \quad \text{ovvero}$$

$$L_{AB} = U(h_A) - U(h_B)$$

$U()$ è detta energia potenziale

③

oss. È molto comodo avere una funzione di energie potenziale! infatti, il calcolo del lavoro è ridotto a quello di una differenza tra numeri e non ad una "integrazione" di prodotti scalari ($L = \vec{F}_1 \cdot \vec{\delta s}_1 + \vec{F}_2 \cdot \vec{\delta s}_2 + \dots$)

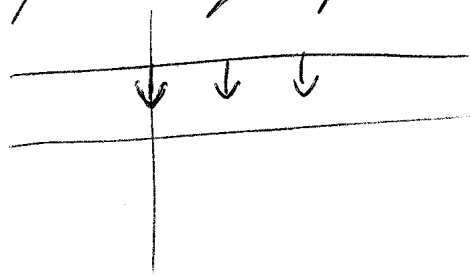
Sempre nel caso di $m\vec{g}$, chiediamoci: Dove U è costante? $U = \text{costante } h_1$
 $U = \text{costante } h_2$
ecc.

Vediamo che, fimate h , U è costante su tutta la superficie piana ad altezza h . Cambiando h , cambia U . Ma muovendo una massa su un piano ad altezza h , U non cambia (me ne accorgo, tra l'altro, dal fatto che se io dico muoverla non faccio molte fatiche, -- se non per l'attrite --. Se dico SOLLEVARLA, cioè cambiare U , allora --)

Abbiamo introdotte il concetto di SUPERFICIE EQUIPOTENZIALE

OSSERVAZIONE IMPORTANTE

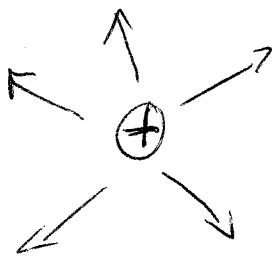
I vettori $m\vec{g}$ (e quindi le linee di campo) e le superfici equipotenziali, in che "posizione" sono?



$m\vec{g} \perp$ alle superfici equipotenziali!

④

Abbandoniamo ora il semplice campo $m\vec{g}$.
Consideriamo il campo di forze di Coulomb.



il calcolo si complica —
In particolare occorre richiamare l'attenzione sul fatto che \vec{F} NON è costante. Esempio



$$L_{\text{Coulomb}} = \int_{\vec{F}_{\text{Coulomb}}}^{\rightarrow} \Delta \vec{s}_{AB}$$

Ma la forza in A è MAGGIORE delle forze in B
(in realtà poiché $|\vec{F}| = \frac{kQq}{r^2}$ poiché $|F|$ DECRESCe al crescere di r , vale $\lim_{r \rightarrow \infty} \frac{kQq}{r^2} = 0$)

Quindi il calcolo di L_{AB} non è come nel caso della forza peso $m\vec{g}$ (che, essendo costante, veniva raccolta a fattore comune).

Come procedere? Occorrono tecniche di integrazione. Presentiamo solo il risultato

$$L_{AB} = k \frac{Qq}{r_A} - k \frac{Qq}{r_B}$$

oss. anche qui L_{AB} sembra dipendere solo dalle posizioni rispetto alla carica Q (r_A, r_B sono le distanze da esse).

⑤ Anche cambiando percorso:



$$L_{AB} = k \frac{Qq}{r_A} - k \frac{Qq}{r_B}$$

\Rightarrow Il campo \vec{F}_{Coulomb} è conservativo

$\Rightarrow E = \frac{\vec{F}_{\text{Coulomb}}}{q}$ è conservativo

Ricordiamo che avevamo definito la differenza di potenziali elettrico ΔV_{AB} come

$$\Delta V_{AB} := - \frac{L_{AB}}{q} \quad \text{e quindi}$$

$$\begin{aligned} \Delta V_{AB} &= - \frac{L_{AB}}{q} = - \frac{1}{q} \left[k \frac{Qq}{r_A} - k \frac{Qq}{r_B} \right] \\ &= k \frac{Q}{r_B} - k \frac{Q}{r_A} \end{aligned}$$

Se definiamo una quantità (funzione) e la chiamiamo POTENZIALE ELETTRICO

$$V(x) := k \frac{Q}{x}$$

avremo

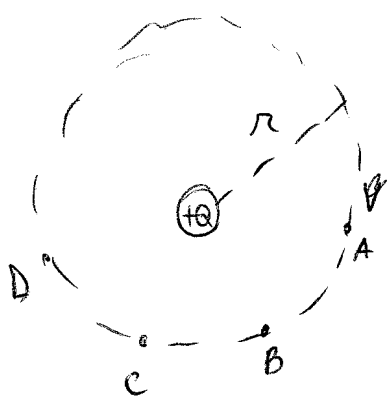
$$\Delta V_{AB} = V(r_B) - V(r_A)$$

oss. $V(r)$ dipende solo da r , una volta fissata la carica generatrice Q

6

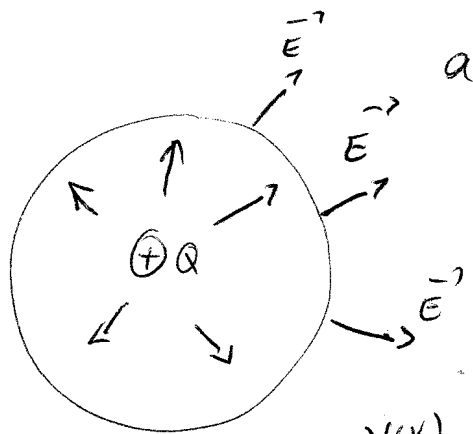
$$V(r) = k \frac{Q}{r}$$

Quali sono i punti in cui V è costante? I punti con lo stesso valore di r ! Cioè tutti i punti su una sfera ~~con~~ con il centro sulla carica Q .

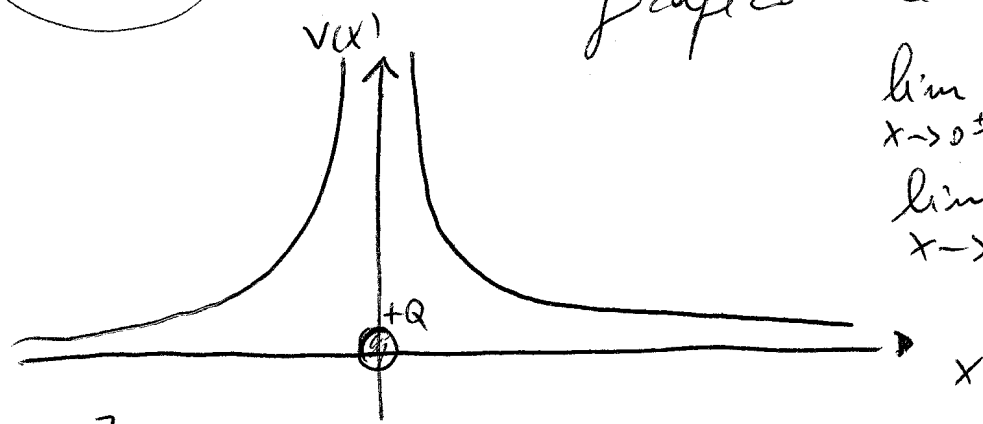


$$V(A) = V(B) = V(C) = V(D) \text{ ecc...}$$

Inoltre anche qui le linee di campo (cioè in definizione il vettore E) sono ortogonali a queste superfici equipotenziali.



Terminano alle funzioni $V(x) = k \frac{Q}{x}$. Il suo grafico è (se Q è positivo)



$$\lim_{x \rightarrow 0^{\pm}} V(x) = +\infty$$

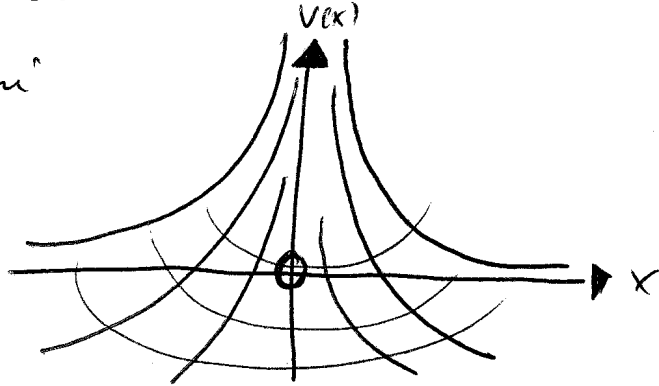
$$\lim_{x \rightarrow \pm\infty} V(x) = 0$$

Qui stiamo supponendo di mettere la carica $+Q$ al centro degli assi, e x sarà la distanza da essa.

Esperimento mentale: Immaginiamo di porre sull'asse x , un protone $+q$. Questo verrà respinto da $+Q$. Proviamo ad avvicinarlo a $+Q$. Sentiamo ~~come~~ una repulsione...

⑦ Osserviamo che $V(x)$ tende a uscire.
 Abbiamo una "barriera di potenziale" che impedisce il nostro tentativo.

In due dimensioni



(-?)

Sintesi Se un campo \vec{E} è conservativo

\Rightarrow esiste il potenziale

\Rightarrow questo potenziale ci consente di avere una completa caratterizzazione del campo

= Prima di affrontare questo aspetto, alcuni esercizi sul calcolo della d.d.p.

- Alcuni esercizi su $\vec{F} = q \vec{E}$. Quindi, dato \vec{E} e una massa m con carica q (un protone, un elettrone ecc.) determinare accelerazione ecc. insistere sul fatto che \vec{E} cambia e quindi il moto è --- "più" del accelerato, nel senso che \vec{a} cambia punto a punto.

- Calcolo nel caso dell'atomo di idrogeno???
 (Nel caso richiama le forze centrifughe)

- Confronto numerico tra $\vec{F}_{gravità}$ e $\vec{F}_{Coulomb}$

